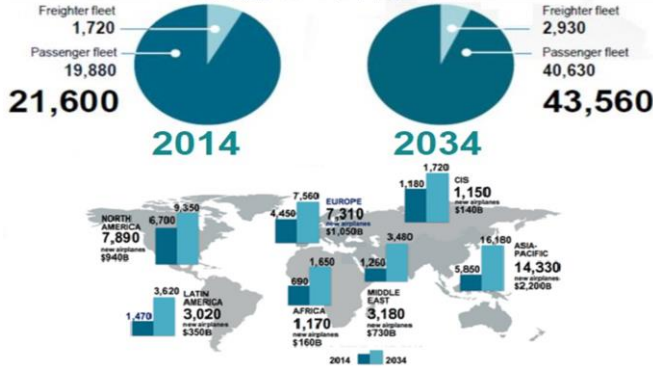




برنامج هندسة وإدارة الطيران

برامج البكالوريوس بنظام الساعات المعتمدة – كلية الهندسة – جامعة القاهرة

الأسطول العالمي للطائرات سيتضاعف خلال الفترة بين 2014 و 2034
طائرة جديدة بكلفة 5.6 تريليون دولار



تشهد بيئة النقل الجوي في إفريقيا ومنطقة الشرق الأوسط ثورة هائلة وهناك طلب متزايد على النقل الجوي لكل من الركاب والبضائع وطبقاً لتحليلات شركة بوينج سيتضاعف الطلب على الطائرات في الفترة بين ٢٠١٤ و ٢٠٣٤. وهذا سيؤدي إلى زيادة الطلب على مهندسي الطيران ذوي التأهيل الهندسي والإداري العالي. يعمل هذا البرنامج على تجهيز وإعداد هؤلاء المهندسين.

ركائز البرنامج

- مقررات أساسية متخصصة في هندسة وإدارة الطيران وتشمل تحليل هياكل الطائرات ومحركات الطائرات والديناميكا الهوائية وميكانيكا الطيران والتحكم وإدارة المشروعات والمطارات واقتصاديات الطيران.
- مقررات اختيارية تخصصية توفر للطلاب فهم أكثر عمقا لهندسة وإدارة الطيران.
- استخدام برامج الكمبيوتر المختلفة وأحدث التقنيات في التحليل الهندسي والصيانة والإدارة.
- تأهيل الطلاب لسوق العمل بشركات الطيران من خلال التدريب العملي.

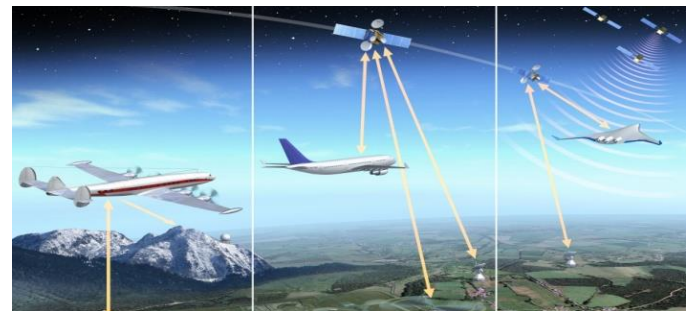


أهداف البرنامج

- تزويد المهندسين بالخلفية الهندسية والقدرة على التنبؤ والكشف والتقييم وتصميم إجراءات الصيانة والتخطيط والإشراف على إصلاح أضرار الطائرات والحفاظ على توافر أسطول الطائرات وفقاً لمتطلبات سلطات الطيران المدني.
- إعداد المهندسين لإدارة أقسام صيانة النقل الجوي مع تزويدهم بخبرات في إدارة الموارد البشرية وأبحاث العمليات.
- إعداد خريج قادر على تشغيل وإدارة المطارات.

مهندس الطيران

- مهندس بقدرات إدارية يعمل في شركات الطيران أو المطارات أو غيرها من الشركات داخل صناعة الطيران.
- قد يعمل بإدارة أو صيانة الطائرات في شركة طيران أو يدير العمليات اليومية لمطار أو منظومة طيران.



لمزيد من المعلومات والتواصل:

eng.cu.edu.eg/en/credit-hour-system/

كلية الهندسة - جامعة القاهرة - الجيزة
جمهورية مصر العربية